

ACCD'OM – 15 novembre 2024

Prise de parole Eddy Luce

ACCD'OM : Association des Communes et Collectivités d'Outre-mer
Thème : Les Outre-Mer, terres d'avenir

Introduction – Corsair la compagnie des Outre-mer

Monsieur le Président de l'ACCD'OM Monsieur MAËS,
Mesdames et Messieurs les Maires,

Saluer, s'ils sont présents :

- le Ministre des Outre-mer François-Noël BUFFET
- le Président du Département Guadeloupe Guy Losbar
- le Président Région Guadeloupe Ary Chalus

En tant qu'acteur majeur de la desserte des OM, Corsair se réjouit d'être un partenaire de l'ACCD'OM, une association qui a largement contribué, jusqu'à ce jour, à l'édification et à la consolidation d'un concept qui paraît évident pour la plupart d'entre nous aujourd'hui : les Outre-Mer.

- Pour Corsair, ce concept a une grande importance. En effet, Corsair est présente depuis plus de 30 ans sur les dessertes des Outre-mer.
- Corsair a toujours eu pour ambition de contribuer au développement des échanges économiques, touristiques mais aussi familiaux et affaires. Corsair est également un acteur important pour le transport de fret, composante éminemment importante pour des territoires qui sont majoritairement des îles.

Revenons quelques instants sur la compagnie :

- o Corsair est une compagnie aérienne française, long-courrier qui a plus de 40 ans d'existence,
- o Depuis fin 2020, le capital de Corsair est détenu par un consortium d'entrepreneurs ultramarins, ainsi que deux collectivités territoriales Guadeloupe et Martinique, preuve de la volonté des décideurs locaux à soutenir Corsair dans son développement,
- o Corsair est un acteur majeur des dessertes des Outre-mer avec deux pôles qui constituent le core business de son offre : Caraïbes et l'océan Indien (Ile Maurice, La Réunion, Mayotte, Madagascar)
- o Corsair se développe également sur des destinations en Afrique (Côte d'Ivoire, Bénin, Mali), qui permet d'offrir des connexions à l'arrivée à Paris des vols en provenance des DROM.
- o Corsair opère à Paris depuis l'aéroport d'Orly, récemment rénové, à taille humaine, proche et facilement accessible de Paris.

1. Corsair poursuit le développement des dessertes des Outre-mer

- Soucieuse de renforcer les liens entre les Outre-mer et l'Hexagone, Corsair a développé un programme de vols ambitieux vers les Antilles et l'océan Indien : cet hiver nous programmons jusqu'à 13 vols par semaine pour Pointe-à-Pitre, jusqu'à 10 vols par semaine pour Fort-de-France et jusqu'à 12 vols par semaine pour La Réunion.
- Corsair croit au développement des liaisons entre les Outre-mer et la province :
 - o depuis juin 2021, 2 vols par semaine sont programmés vers Lyon et Marseille depuis La Réunion, Mayotte et l'île Maurice ?

- Dès décembre 2024 et pour la 4^{ème} année, Corsair relance la desserte saisonnière de : Pointe-à-Pitre - Bordeaux (17 décembre 24) et Fort-de-France - Nantes (23 décembre 24).

Ces liaisons rencontrent un vif succès, permettent de dynamiser le tourisme des destinations Outre-mer et facilitent les voyages familiaux avec des vols directs sans passer par Paris.

Son implantation dans les départements d’Outre-mer fait partie intégrante de son ADN et est l’un des piliers de l’Histoire de la compagnie.

2. Corsair parachève le renouvellement de sa flotte

Ce projet, représentant un investissement sans précédent pour Corsair, qui a maintenu sa dynamique de modernisation ainsi que son calendrier initial, permet d’améliorer l’expérience clients sur l’ensemble de notre réseau. Le renouvellement complet de notre flotte traduit également notre volonté de participer activement et très concrètement à la transition énergétique du secteur aérien.

- 8 Airbus A330neo déjà intégrés à la flotte, le 9^{ème} et dernier Airbus A330neo intégrera la flotte d’ici la fin de l’année.
- D’ici à fin 2024, nous aurons une flotte composée uniquement d’A330neo, l’une des plus jeunes et modernes du marché, avec une moyenne d’âge de 2 ans et un impact environnemental considérablement réduit.
- Ces A330neo améliorent très significativement l’expérience de nos clients :
 - Cabine moderne : wifi, système de divertissement : plus de 110 films et séries, albums musicaux, playlists, radios, jeux, séries, programmes enfants... tout est réuni pour permettre aux passagers de profiter au maximum de leur voyage.
 - La cabine la plus silencieuse grâce à une réduction de 6 décibels à l’intérieur de la cabine par rapport aux appareils ancienne génération.
- Par rapport aux appareils de dernière génération, les A330neo sont plus respectueux de l’environnement : réduction de 25% de la consommation de carburant et d’émissions carbonées par siège, une empreinte sonore au sol réduite de 60% et donc des nuisances réduites pour les riverains des aéroports
- Avec le renouvellement de sa flotte, Corsair souhaite participer à la transition énergétique du secteur pour permettre aussi de sauvegarder les richesses naturelles et le patrimoine des Outre-mer.

3. Corsair lance un projet pilote de gestion des déchets des vols en Martinique

En mars 2024, Corsair est devenue la première compagnie aérienne à mettre en place un système de tri et de gestion des déchets présents à bord des avions, marquant ainsi un tournant significatif dans la dynamique en faveur de la gestion des déchets dans les Outre-mer. L’initiative, plusieurs mois après son lancement, a déjà produit des résultats significatifs. Forte de ces premiers résultats, la compagnie prévoit d’élargir ce projet à la Guadeloupe, d’ici la fin de l’année.

4. Corsair poursuit le renforcement de son ancrage dans les territoires d’OM

- Corsair contribue au développement économique local, notamment en favorisant l’emploi des jeunes :

- Nous avons créé des bases de PNC (hôtesses et stewards) implantées localement à Pointe à Pitre, Fort de France, et La Réunion. Cela représente plus de 120 emplois qualifiés créés pour des jeunes qui étaient jusqu’alors tous inscrits à Pôle Emploi.

- Nous avons aussi créé d'autres emplois dans le commercial ou la maintenance des avions.
- Fierté de ce projet / très bons retours sur ces PN basés très appréciés de la clientèle des Outre-mer / preuve supplémentaire d'être un acteur de développement dans les Outre-mer
- Nous sommes également très fiers de participer au projet novateur Lam'air qui permet d'inspirer et de faire découvrir les métiers aéronautiques à de jeunes martiniquais. Nous croyons fermement en l'importance de soutenir les initiatives locales qui visent à offrir des perspectives d'avenir aux jeunes générations. Le projet Lam'air s'inscrit parfaitement dans cette vision en offrant des opportunités de formation et en éveillant des vocations chez les jeunes martiniquais.

- Corsair s'implique et soutient les événements localement et est sponsor d'activités sportives, quelques exemples :

- La Route du Rhum – Destination Guadeloupe
- La Transat Jacques Vabres
- Le Raid des Alizés en Martinique
- Corsair Foot Academy aux Antilles
- Corsair Rugby Academy
- Le Tour Cycliste en Guadeloupe
- Cap Martinique
- ...

Conclusion

En 40 ans d'existence, Corsair a toujours développé son rôle d'acteur majeur des dessertes des Outre-mer sur la base d'une collaboration permanente avec toutes les parties prenantes : collectivités locales et élus, associations, ... et tous les acteurs économiques et touristiques.

Pour Corsair, participer au congrès de l'ACCD'OM est un réel plaisir et permet de créer des moments privilégiés pour échanger. Nous restons à votre écoute pour répondre à vos attentes et poursuivre à vos côtés le développement durable et responsable de vos régions, au service des populations locales. Je vous remercie de votre attention.